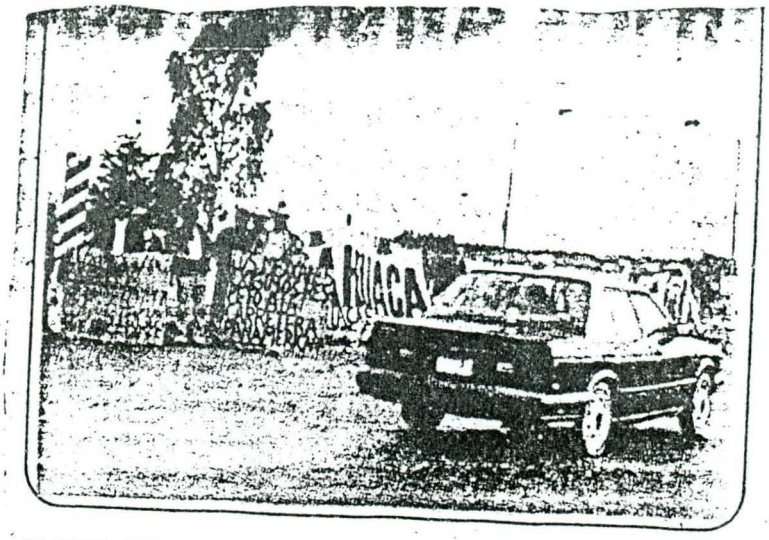


CAMPESINOS DE la Zona Norte del Estado de México, al impedir el cobro de la caseta Atlacomulco-Toluca, desde el día sábado por la noche, están dispuestos a hacer lo mismo con las demás de la carretera Panamericana, en caso de no cancelarla. (FOTOS: Abel MEDINA ALCANTARA)

Campesinos del Norte del Estado Tomarán Otras Casetas de la Panamericana si no hay Solución a sus Solicitudes

Por Abel MEDINA ALCANTARA

Dispuestos a impedir el cobro de las casetas de la carretera Panamericana, en caso de no cancelar la de la Toluca-Atlacomulco, que realmente dicen es un robo, campesinos del norte del Estado, a bordo de sus tractores se manifestaron desde el sábado por la noche, con el fin de que les den una solución definitiva.

El hablar un grupo de campesinos, señalaron que es realmente un abuso, ya que sus gastos apenas y les alcanzan para sembrar sus tierras, y ahora tanto como la canasta básica y el diesel para los tractores se ha incrementado el precio, y los hace estar presionados para cultivar sus terrenos.

Por otra parte las supuestas calcomanías 'ALFA', que fueron repartidas a los diferentes campesinos, realmente han sido un engaño, ya que antes de dos o tres meses se vencen y ya no podrían pasar sin pagar el peaje, recalcaron.

Miguel Dávila Contreras, delegado municipal de Mina México, quien acudió a dicho lugar, advirtió que los campesinos seguirán evitando el cobro, hasta el día de mañana y en caso de que no tengan respuesta alguna por parte de las autoridades estatales, tomarán las otras casetas de la carretera Panamericana, ya que no es justo que los campesinos paguen dos o tres veces, al acudir a la ciudad de Toluca, hasta donde cargan diesel y relizan compras de fertilizantes para el campo.

Finalmente concluyeron de no retirarse del lugar, hasta no cancelar la caseta de cobro Atlacomulco-Toluca, que desde hace unos días que entro en función, prácticamente varios campesinos han abandonado sus tierras por el costo del peaje.

EL FINANCIERO • MARTES 28 DE OCTUBRE DE 1997

Anómalo, el cobro de peaje

Al banquillo, la concesión de la vía Atlacomulco-Toluca

Adriana Reyes Lara

TOLUCA, Méx., 27 de octubre.— Ante la polémica que persiste en torno a la apertura de las casetas de cobro de la carretera Atlacomulco-Toluca, legisladores federales tomaron el asunto en sus manos y conformaron una Subcomisión de Investigación que, entre otras cosas, se encargará de conocer los términos de la concesión de la citada vía, determinarán si efectivamente se trata de la Carretera Panamericana y procederán a una investigación de todas las concesiones de carreteras que en los últimos años se han registrado en la entidad mexiquense.

De detectarse irregularidades en la concesión de la vía Toluca-Atlacomulco, podría llegarse al juicio político en donde podría estar involucrado el actual titular del Poder Ejecutivo del Estado de México, subrayó el diputado federal Javier Paz Zarza.

El también legislador local durante la LI Legislatura, en el año de 1993, indicó que la fracción panista fue la única que en aquel entonces denunció las irregularidades del proceso de concesionamiento de la carretera, afirmando que el asunto, incluso, se había mantenido escondido para el Congreso estatal.

Asimismo, continuó, demostraron que la empresa interesada en obtener la concesión se conformó legalmente dos días antes de conocerse el fallo que sería emitido por las autoridades del transporte que fungieron durante la administración del exgobernador Ignacio Pichardo Pagaza.

En calidad de diputado federal por el PAN e integrante de la Subcomisión de Investigación, Paz Zarza mencionó que en esta ocasión la Cámara de Diputados del Estado de México no puede convertirse en cómplice de situaciones anómalas en relación a la carretera.

En este sentido dijo que existen elementos como para fincar responsabilidades administrativas y penales, por lo que los legisladores locales deberán investigar a fondo los términos de la concesión y analizar si existe complicidad de funcionarios públicos actuales con el propio gobernador, "que en una actitud de falla de tacto y oficio político se niega a dialogar con la población que resulta afectada con la concesión".

Paz Zarza se refirió, además, al último acto de resistencia de los pobladores de municipios del norte del Estado de México, quienes el sábado pasado bloquearon momentáneamente la vía, y señaló que e desplazamiento de elementos de la policía preventiva fue una actitud de provocación que el mismo gobernador ha estado propiciando.

Vía Toluca-Atlacomulco

Se Modernizó la Carretera sin Violentar Ningún Tratado: SCT

La modernización del tramo carretero que une a las ciudades de Atlacomulco y Toluca no violenta ningún tratado o convenio de carácter internacional, precisó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Estado de México, con motivo de la reciente puesta en operación de las casetas del cuerpo "B" de la citada autopista.

Se Modernizó...

la dependencia señaló que, a principios de la década anterior, dicha vía carretera sólo contaba con un carril por sentido para comunicar a la capital del Estado con Atlacomulco, mientras que, actualmente, con la construcción de la vía libre, se dispone de 6 carriles, es decir, tres para cada sentido.

Reiteró que el haber modernizado la carretera no violenta tratado o convenio internacional alguno, ya que el trazo original de la carretera Panamericana, que cruza parte del territorio del Estado de México, corresponde a los tramos carreteros de México-Pachuca-Palmillas y Querétaro.

El tratado internacional signado por México el 23 de diciembre de 1936 en Buenos Aires, Argentina, establece en su artículo primero que "Las Altas Partes contratantes, se comprometen a colaborar con todo empeño y por todos los medios adecuados, a la pronta terminación de una carretera Panamericana, que permita en todo tiempo el tránsito de vehículos de motor".

Por lo anterior, la dependencia considera que no existe impedimento alguno que limite a las autoridades mexicanas para instrumentar mecanismos financieros que generen recursos cuya aplicación permita la modernización de sus vías de comunicación, así como su adecuada conservación, como se viene haciendo en otros estados del país, e inclusive en naciones firmantes de dicho tratado, como es el caso de la República de Chile.

En estricto apego al marco legal vigente, el otorgamiento de la concesión de la carretera Toluca-Atlacomulco, en sus dos sentidos, no contravino la Constitución Política del Estado de México, ya que en todo momento se actuó en apego a las facultades constitucionales y con fundamento en la Ley Orgánica de la Administración Pública de la entidad.

Adicionalmente, el concesionamiento constituyó el ejercicio de una facultad expresa conferida al Gobierno del Estado por el gobierno federal, mediante un convenio celebrado entre ambos a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Asimismo, para atender las gestiones realizadas por la población a través de sus representantes comunitarios y las autoridades municipales, se vienen realizando las siguientes acciones en 17 municipios del norte de la entidad.

La distribución de pases sin costo a los habitantes de dicha región, para que transiten en su transporte particular por todo el tiempo que dure la concesión, en forma gratuita sobre el cuerpo "B" de la carretera. A la fecha -informó la SCTEM- se han entregado 14 mil 800 pases, con cargo a la concesión. Para los casos de reposición o adquisición de nuevos vehículos, se garantiza la entrega de los pases respectivos a fin de que gocen de este beneficio, a través de la gestión de las autoridades municipales y/o en los módulos instalados para tal efecto. Se incluyen las modalidades de transporte terrestre, tanto de pasajeros como de carga, de tal manera que los usuarios de taxis, autobuses de pasajeros y vehículos de carga reciben el beneficio que representa el aprovechamiento de los pases para este tipo de unidades.

Se convino que todos los usuarios de los pases que eximen el pago del peaje tengan beneficib de la póliza de seguros contra accidentes contratada por la concesionaria para la operación de la autopista, en las mismas condiciones que las establecidas para el resto de los usuarios.

Asimismo, se pusieron en marcha los trabajos de mantenimiento y conservación del cuerpo "B" de la autopista, que no se ejecutaban desde 1993, en razón de no contar con los ingresos de peajes por su uso.

Adicionalmente y con la participación de los vecinos de la autopista, se están desarrollando los estudios técnicos para adecuar las entradas y salidas a la autopista de acuerdo a sus necesidades y con alto índice de seguridad y operación.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Estado de México informó también que, para dar cabal cumplimiento a compromisos contraídos con las diversas comunidades, hasta el momento se han ejecutado cerca de 80 obras; a las que se adicionarán las que se encuentran en proceso y las consideradas para iniciarse el próximo año.

Independientemente de las acciones citadas, se refrendaron compromisos para la ejecución de obras pendientes, derivadas de la construcción de la autopista y carretera libre, pero principalmente se reafirma la voluntad del Gobierno del Estado para continuar apoyando el desarrollo de la región norte de la entidad.(e)

Aún no hay Respuesta

Van Cuatro Días de Bloqueo en la vía Toluca-Atlacomulco

Por Gustavo YESCAS BERNAL

ALMOLOYA DE JUAREZ, México.- Por 4 días consecutivos campesinos de este municipio y de otros aledaños continúan bloqueando la caseta de cobro de la carretera Toluca-Atlacomulco en su cuerpo "B" (en el sentido hacia Toluca), situación que ha permitido que los usuarios de dicha autopista de cuota no paguen, al ser desviados por una lateral.

Este problema se originó después del sábado cuando unos 600 campesinos de Atlacomulco, Jocotitlán, Almoloya de Juárez, San Felipe del Progreso, Ixtlahuaca, Toluca y otros lugares se reunieron en el primer municipio en protesta por el cobro de cuotas en la vía y por la concesión de la carretera Panamericana a la iniciativa privada.

Su irritación, que ha tomado tintes políticos, está encaminada a que las autoridades concesionaron una carretera que ya estaba construida y que fue hecha por padres y abuelos de la región y que en particular se beneficia a una empresa que no le costó nada y por lo tanto la gente no tiene por que pagar.

Los campesinos han estado conformando guardias durante la noche y el día desde el mismo sábado en la noche, después que las autoridades de gobernación los atendieron en medio de la manifestación y les prometieron que si dejaban de bloquear la carretera se dejaría de cobrar.

No obstante esa promesa y que los campesinos se retiraron, tres horas más tarde, los de la caseta empezaron a cobrar nuevamente y eso originó que los campesinos apoyados con 4 tractores y encadenados bloquearan el paso por las casetas, ubicadas en este municipio. También la caseta en Atlacomulco se dejó abierta sin cobro.

Los campesinos desde el sábado y hasta este lunes por la noche no habían recibido ninguna respuesta a sus demandas, hasta cuando el subsecretario "A" Arturo Ugalde visitó a los agricultores y les pidió que despejaran la vía de cuota, sin embargo, señalan que por la prepotencia con lo que lo hizo y porque no lo hizo en forma escrita se negaron a retirar.

Este mismo lunes en la madrugada los manifestantes estaban temerosos de un desalojo por la fuerza pública, y el propio diputado federal perredista, Sergio Valdés Arias, informó que al menos 3 camiones repletos de granaderos y varias patrullas de seguridad pública y tránsito estaban listos para entrar a la acción.

Ese desalojo estaba programado a las 4 de la madrugada, según filtraciones, pero ante ello el mismo diputado Valdés Arias se entrevistó con el secretario de Gobierno Jaime Vázquez Castillo, pero a la fecha no hubo desalojo.

Mientras tanto los campesinos permanecen a la entrada de la caseta de cuota , en donde han colocado un valla con alambres y mantas e incluso cubetas con focos; además han improvisado una cocina para café y sus alimentos; por la noche han prendido fuego a llantas para calentarse y permanecen cobijados y en camiones y camionetas estacionadas a la orilla.

Durante las noches, se quejan que algunas personas de las casetas les quitan la luz, situación que se ha tornado peligrosa porque los automovilistas y camioneros creen que la vía sigue cuando hay una desviación y hasta ha tenido que intervenir la Federal de Caminos para que pongan la luz y se brinde seguridad a los usuarios de esa vía.

Finalmente algunas personas extrañas los han estado filmando, sacando fotografías y los han entrevistado con el fin de saber quiénes los visitan y quiénes están bloqueando.(e)

A TODOS LOS MEXICANOS CON DIGNIDAD

Esta carretera panamericana fue construida hace más de cincuenta años con recursos del pueblo de MEXICO.

¿QUIENES LA DEFENDEMOS?

- La nueva mayoría de la CAMARA FEDERAL, 262 DIPUTADOS FEDERALES libres y con amor a MEXICO (PRD; PAN; PT; PVEM, e INDEPENDIENTES).
- Muchos millones de mexicanos empobrecidos por la crisis.
- Empresarios y transportistas nacionalistas.
- Millones de estudiantes, obreros, maestros y campesinos que deseamos un MEXICO mejor para todos.

ATENTAMENTE
ASOCIACION DE MEXICANOS EN LUCHA POR LA CARRETERA PANAMERICANA

Diciembre de 1997.

- MEXICANO -

LA CARRETERA PANAMERICANA ES DE TODOS LOS MEXICANOS Y FUE CONSTRUIDA DANDO CUMPLIMIENTO A UN COMPROMISO INTERNACIONAL, SUSCRITO POR MEXICO EN ARGENTINA EN 1936.

EN 1992 CARLOS SALINAS DE GORTARI SIN CONSULTAR AL SENADO DE LA REPUBLICA, ENTREGO A IGNACIO PICHARDO PAGAZA NUESTRA CARRETERA PARA QUE LA PRIVATIZARA Y VIOLO CON ELLO LA CONSTITUCION GENERAL DE LA REPUBLICA.

PICHARDO PAGAZA A SU VEZ SIN IMPULSAR UNA LEY PARA LICITAR CONCESIONES CREO UNA COMISION PARA ENTREGARLA A UN GRUPO DE PARTICULARES AMIGOS SUYOS, PARA BENEFICIARSE COBRANDO PASO A LOS CIUDADANOS POR CASETAS QUE SE INSTALARON EN ESTA CARRETERA QUE YA EXISTIA. DESPOJANDO A TODOS LOS MEXICANOS DE UN DERECHO A TRANSITAR LIBREMENTE Y MANCHANDO LA IMAGEN DE MEXICO EN EL MARCO INTERNACIONAL.

NUNCA PERMITIREMOS MAS ROBOS A LA NACION Y ULTRAJES AL PUEBLO.

MEXICANOS EN DEFENSA DE LA DIGNIDAD Y RESPETO AL PUEBLO.